*Model G*

**Declarația privind respectarea aplicării principiului DNSH în implementarea proiectului**

Subsemnatul <nume, prenume> posesor al CI seria <seria> nr. <nr.>, eliberată de <organismul emitent>, CNP <CNP> / paşaport nr. <nr.>, eliberat de <organismul emitent>, în calitate de reprezentant legal / împuternicit al <denumirea solicitant>, cunoscând că declararea necorespunzătoare a adevǎrului, inclusiv prin omisiune, constituie infracţiune şi este pedepsită de legea penală, declar pe propria răspundere că:

1. În implementarea proiectului <denumire proiect>, se va respecta principiul de a nu prejudicia în mod semnificativ obiectivele de mediu în înțelesul articolului 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 (principiul de «a nu prejudicia în mod semnificativ»).
2. În vederea respectării principiului de la alin.(1), în conformitate cu prevederile Directivei 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) (reformare), întreprinderile care au obținut mai mult de 50 % din veniturile lor în cursul exercițiului financiar precedent depunerii cererii de finanțare din următoarele activități și/sau active incluse pe lista de excludere au obligația de a adopta și de a publica planuri privind tranziția verde.
3. Activități și active legate de combustibili fosili, inclusiv utilizarea din aval
4. Producția de energie pe bază de combustibili fosili și activitățile conexe:
   1. extracția, prelucrarea, transportul și depozitarea cărbunelui;
   2. explorarea și producția de petrol, rafinare, transport, distribuție și depozitare;
   3. explorarea și producerea gazelor naturale, lichefierea, regazificarea, transportul, distribuția și stocarea;
   4. generarea de energie electrică care depășește standardul de performanță al emisiilor (adică, 250 de grame de CO2/kWh de energie electrică) aplicabil centralelor electrice și de cogenerare pe combustibili fosili și centralelor geotermale și hidroelectrice cu rezervoare mari;
5. industrii consumatoare de energie și/sau cu emisii mari de CO2, după cum urmează:
   1. Fabricarea altor produse chimice anorganice, de bază (cod CAEN 2013);
   2. Fabricarea altor produse chimice organice, de bază (cod CAEN 2014);
   3. Fabricarea ingrasamintelor si produselor azotoase (cod CAEN 2015);
   4. Fabricarea materialelor plastice in forme primare (cod CAEN 2016);
   5. Fabricarea cimentului (cod CAEN 2351);
   6. Producția de metale feroase sub forme primare si de feroaliaje (cod CAEN 2410);
   7. Producția de tuburi, tevi, profile tubulare si accesorii pentru acestea, din otel (cod CAEN 2420);
   8. Producția de profile obținute la rece (cod CAEN 243);
   9. Metalurgia aluminiului (cod CAEN 2442);
   10. Fabricarea de aeronave si nave spatiale (cod CAEN 3030);
   11. Transporturi aeriene de pasageri (cod CAEN 5110);
6. Producția, închirierea sau vânzarea de vehicule poluante:
   1. Fabricarea de vehicule cu motor cu combustie (cod CAEN 2910 Fabricarea autovehiculelor de transport rutier);
   2. Comerț cu ridicata și cu amănuntul al vehiculelor poluante (cod CAEN 4511 Comerț cu autoturisme si autovehicule usoare (sub 3,5 tone) și 4519 Comerț cu alte autovehicule);
   3. Închiriere și leasing de vehicule poluante (cod CAEN Activități de inchiriere si leasing cu autoturisme si autovehicule rutiere usoare și 7712 Activități de inchiriere si leasing cu autovehicule rutiere grele).

Prin vehicule poluante se înțelege:

* Vehicule care depășesc pragul de 50 g CO2/km (autoturisme M1 și vehicule ușoare N1);
* Camioane și alte vehicule grele de ex. tractoare (categoriile N2 și N3) numai cu emisii zero și cu emisii scăzute (așa cum este definit la articolul 3 alineatul (12) din Regulamentul (UE) 2019/1242 cele cu emisii de CO2 mai mici de jumătate din emisiile de CO2 de referință ale tuturor vehiculelor din subgrupul de vehicule din care acestea fac parte - valorile de referință diferă în funcție de tipul de camion).

Autobuze:

* autobuze „cu podea joasă” (categoriile M2 și M3, de obicei autobuze urbane și suburbane care circulă pe distanțe scurte în cadrul unei aglomerații). Doar autobuzele electrice și hibride plug-in sunt compatibile cu DNSH.
* Autobuze „cu podea înaltă” (categoriile M2 și M3, de obicei autocare interurbane): toate autocarele care respectă cel mai recent pas în ceea ce privește emisiile de poluanți de la vehiculele grele în conformitate cu EURO VI (EURO VI-E) sunt conforme cu DNSH.

1. Activități și active în cadrul sistemului UE de comercializare a cotelor de emisii (ETS) care realizează emisiile de gaze cu efect de seră proiectate care nu sunt mai mici decât valorile de referință relevante[n conformitate cu Anexa nr.1 din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului.
2. Activități și active legate de depozitele de deșeuri, incineratoare și instalații de tratare biologică mecanică și activități și active în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate dăuna mediului:
   1. Colectarea deseurilor (cod CAEN 381);
   2. Tratarea si eliminarea deșeurilor (cod CAEN 382);
   3. Prelucrarea combustibililor nucleari (cod CAEN 2446);
   4. Producția de energie electrică (cod CAEN 3511).

Semnătura:

Nume, prenume

Semnătura reprezentantului legal al solicitantului/ împuternicit

Data:

zz/ll/aaaa